

[山南日记]1-回忆

2023年6月27日

再次回到山南市，已经是第二天的上午，全国畜牧总站李蕾蕾处长带领 2023 年的首批援藏任务的八个人在拉萨集结和布置任务后，分成了阿里地区和山南市两个队伍，山南市是我们牧医所的两个老师。从拉萨到山南市，并不是很远，一个多小时的车程，但是这次我们并没有让山南市的同志来接，而是选择乘坐火车前往。在世界上海拔最高电气化铁路-拉林铁路开通两周年的时候，乘坐火车穿行雪域高原，亲身感受速度与高度的完美结合，车窗外远山近水的交替展现，沿途村落附近油菜花与青稞如画卷般逐渐展开，静怡舒适的体验，如果没有不时照到脸上的阳光，偶尔触痛你的额头，或许你会恍惚这次出行的目的地究竟是那里。1 小时零 4 分的车程，似乎转瞬间就结束了，短暂的体验有些失落，希望下次能有机会去全程感受高原铁路的魅力。



也许是美好的旅程感受带来了愉快的心情，抵达山南市并没有想象中的强烈反应。在见到市里前来接待的老朋友后，他们还是建议我们在宾馆进行半天的调整，而且目前他们的任务也很多，似乎比去年更加的忙了。

我们自己安排下午的活动，同行的吕老师和去年一样，出现了一些反应，需要更多的调整。而我也没有逃过这个阶段，昏昏沉沉的睡了一个下午。好在恢复的不错，傍晚又来到了去年曾经多次驻足的活动广场，听到了熟悉的藏族民族音乐，看到了热情奔放的藏族舞蹈。去年广场前面围起来进行维修的路已经贯通，似乎也在欢迎我们的到来。

经过一天多的调整，感觉这次的状态比上一次要好很多，出发前的焦虑也是一扫而空，希望后疫情这次的技术帮扶在去年工作的基础上能够有更多实效的或者长效性的帮助，毕竟，对于西藏而言，我们都是曾经的过客，但是既然来了，就要留下一些属于牧医所的印记！

（畜禽种质资源保护与利用团队 浦亚斌副研究员）